

SO 01 Nový přechod pro chodce v ul. Doubravská, nad ul. Štúrova

s

Obsah

1	Identifikační údaje objektu	2
A.1.1	Údaje o stavbě	2
A.1.2	Údaje objednatele dokumentace	2
A.1.3	Údaje zpracovatele dokumentace	2
2	Technický popis stavebního objektu	3
3	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	3
4	Návrh zpevněných ploch.....	3
5	Zásady odvodnění	3
6	Návrh dopravního značení.....	5
7	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby	5
8	Vazba na technologické vybavení	5
9	Vytyčovací body	5
10	Bezbariérové užívání	6

1 Identifikační údaje objektu

A.1.1 Údaje o stavbě

Název: Nový přechod pro chodce v ul. Doubravská, nad ul. Štúrova

Místo: ulice Doubravská; Teplice, k.ú. Teplice-Trnovany [766259]

Dotčené pozemky:

Výpis dotčených parcel						
Parcelní číslo	Katastrální území	Vlastnické právo	Výměra (m²)	Zábor (m²)	Způsob využití	Druh pozemku
2366	Teplice-Trnovany [766259]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	1184	4	ostatní komunikace	ostatní plocha
2362/1	Teplice-Trnovany [766259]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	1570	22	ostatní komunikace	ostatní plocha
1929/6	Teplice-Trnovany [766259]	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem; Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí	7346	14	silnice	ostatní plocha
2362/2	Teplice-Trnovany [766259]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	539	16	ostatní komunikace	ostatní plocha
2355	Teplice-Trnovany [766259]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	8380	2	ostatní komunikace	ostatní plocha

A.1.2 Údaje objednatele dokumentace

Název: Statutární město Teplice

Sídlo: Náměstí Svobody 2, 415 95 Teplice

IČ: 00266621

DIČ: CZ00266621

Zástupce objednatele: Ing. Milan Slepíčka – vedoucí odboru dopravy Magistrátu města Teplice
Bc. Šárka Marešová – vedoucí oddělení investic a realizací Magistrátu města Teplice (zástupce ve věcech smluvních a technických)

A.1.3 Údaje zpracovatele dokumentace

Název: PROJEKTY CHLADNÝ s.r.o.

Sídlo: Školská 689/20, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČ: 10884548

DIČ: CZ10884548

Zástupce zpracovatele: Ing. Miroslav Chladný – jednatel

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Chladný, projekty@chladny.cz, +420 607 649 782

(autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0402311)

Projektant SO 01: Tomáš Mařík, +420 721 221 699

2 Technický popis stavebního objektu

Přechod pro chodce se nachází v ulici Doubravská v místě křížení s ulicí Štúrova. Součástí konstrukce přechodu bude vysazená chodníková plocha napojená na chodník před budovou č.p. 639. Vzhledem k optimálnímu umístění vysazené chodníkové plochy musí být stávající uliční vpust přemístěna do nové pozice. Na druhé straně ulice (před budovou č.p. 149) bude nástupní plocha přechodu pro chodce vytvořená ze stávajícího průběžného chodníku. Nové zpevněné plochy budou mít dlážděný kryt, přičemž nová dlažba bude barevně totožná se stávajícím průběžným chodníkem (kombinace šedé a okrové betonové dlažby tvaru cihla). Na obou nástupních plochách bude vytvořen varovný a signální pás pro navedení osob se sníženou schopností pohybu a orientace do směru přecházení. Nový dlážděný kryt bude upnut do převýšených (+12 cm) betonových obrub (150/250/1000), směrem do silnice a do přechodových a (převýšených +2 cm) nájezdových obrub (150/150/1000) v místě vstupu do vozovky. Na straně budov bude kryt chodníku upnut do podezdívek přilehlých domů. V místě napojení nového krytu a stávající dlážděný kryt bude část stávajícího krytu rozebrána a předlážděna tak, aby nový kryt plynule výškově (a barevně) navazoval na stávající průběžný chodník. Asfaltová vozovka bude podél nových obrub zaříznuta a následně (po skončení konstrukčních prací) bude provedeno obnovení jednotlivých vrstev asfaltového krytu tak, aby vzniklo plynulé výškové napojení na stávající vozovku. Součástí nového přechodu pro chodce bude nasvícení pomocí nových lamp veřejného osvětlení. Přechod pro chodce bude vyznačen pomocí vodorovného dopravního značení č. V7a (přechod pro chodce s vodícím pásem). Stávající VDZ V13a (šikmé rovnoběžné čáry) bude nově přeznačeno.

3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- výškopisné a polohopisné zaměření území
- katastrální mapa dotčené oblasti
- projednání v průběhu projekčních prací
- zákresy IS od jednotlivých správců

4 Návrh zpevněných ploch

Nové chodníkové plochy budou provedeny s dlážděným povrchem. Bude použita betonová dlažba tvaru cihla. Barevné uspořádání bude kopírovat stávající dlážděné plochy – kombinace šedé a okrové. Na varovné a signální pásy bude použita reliéfní dlažba pro

nevidomé (tvar cihla, barva červená) v tloušťce 6 cm. Konkrétní materiálové skladby jsou navrženy takto:

Dlážděný povrch

-	Betonová dlažba, tvar cihla, barva šedá / okr	60 mm
-	Drcené kamenivo DK 4/8	40 mm
-	Štěrkostr 0/32 ŠDa	150 mm
-	Pláň upravená a zhutněná $E_{def,2} > 30$ MPa	
	celk.	250 mm

Dlážděný povrch – varovné a signální pásy

-	Bet. reliéfní dlažba, tvar cihla, barva červená	60 mm
-	Drcené kamenivo DK 4/8	40 mm
-	Štěrkostr 0/32 ŠDa	150 mm
-	Pláň upravená a zhutněná $E_{def,2} > 30$ MPa	
	celk.	250 mm

V místě napojení na stávající dlážděný povrch bude část stávajícího krytu rozebrána a předdlážděna za účelem vytvoření plynulého výškového napojení. V případě pátého přechodu pro chodce je v místě předdláždění vjezd do pěší zóny, z toho důvodu zde bude použita silnější dlažba (tl. 8 cm) a podél snížené hrany vjezdu bude doplněn varovný pás, přičemž budou využity stávající podkladní konstrukční vrstvy v daném místě. Konkrétní skladby napojených povrchů jsou navrženy takto:

Dlážděný povrch – předdláždění

-	Betonová dlažba, tvar cihla, barva šedá / okr	60 mm
-	Drcené kamenivo DK 4/8	40 mm
	celk.	100 mm

V místech napojení na stávající asfaltový povrch budou nové asfaltové vrstvy navázány na stávající vrstvy tak, aby vzniklo plynulé výškové napojení jednotlivých asfaltových vrstev. Skladba napojení asfaltového povrchu je navržena následovně:

Napojení asfaltových vrstev

-	Asfaltový beton ACO 11	40 mm
-	Spojovací postřík PS-EP	0,70 kg/m ²
-	Asfaltový beton ACL 16+	70 mm
-	Spojovací postřík PI-EP	1,00 kg/m ²
	celk.	110 mm

V místech vedení nových obrub na hraně zeleně bude v rámci dokončovacích prací zeleň obnovena do původní podoby (zatravněná plocha). Zvolená konstrukce:

Ohumusování a zatravnění

-	Zásyp zúrodnitelnou zeminou	200 mm
-	Osetí vhodnou travinobylinnou směsí	40 g/m ²
	celk.	200 mm

5 Zásady odvodnění

Odvodnění zpevněných ploch bude ponecháno stávající a nebude stavbou dotčeno.

6 Návrh dopravního značení

Přechod pro chodce bude vyznačen pomocí vodorovného dopravního značení č. V7a (přechod pro chodce s vodícím pásem). Stávající VDZ V13a (šikmé rovnoběžné čáry) bude nově přeznačeno. "

7 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Nejsou.

8 Vazba na technologické vybavení

Součástí stavby bude nové nasvícení sdruženého přechodu pro chodce. Napojovací body a další technické údaje jsou detailně zpracovány v SO 02 – Nasvětlení přechodu.

9 Vytyčovací body

10 Bezbariérové užívání

Rekonstruované plochy pro pohyb pěších budou splňovat veškeré požadavky na bezbariérovost a pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Na vstupech do vozovky budou nově řádně provedeny kontrastní reliéfní prvky (varovné a signální pásy). Příčný sklon dlážděných ploch nepřekročí 2,00 %. Podélný sklon ramp nepřekročí 12,00 %. Na vnější straně chodníku bude převýšená obruba o minimálně +7 cm od dlážděného krytu, která bude tvořit umělou vodící linii.